



МАЧТА АНТЕННАЯ КОМПОЗИТНАЯ

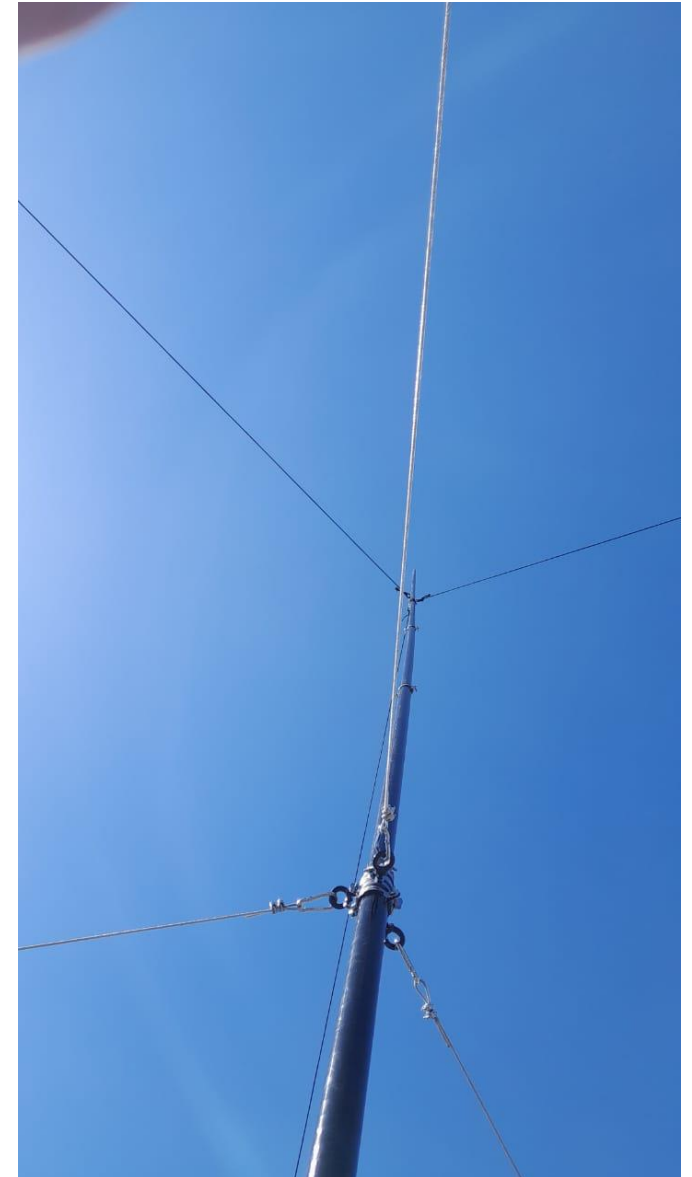
МАЧТА АНТЕННАЯ КОМПОЗИТНАЯ

В условиях современной жизни, для обеспечения передачи четкого сигнала радиоэлектронной волны, появилась потребность в легких, разборных, быстро устанавливаемых мачтовых конструкциях.

Основным требованием у потребителей было создание мачты высотой до 10 метров, которая легко устанавливается на любом ландшафте и в любых погодных условиях.

Исходя из этих требований, специалистами была разработана соответствующая конструкция мачты из набора стеклопластиковых трубок различного диаметра.

Материал изделия обладает отличными диэлектрическими свойствами и не подвергается коррозии. Легкий вес и прочность конструкции достигается путем применения особой технологии производства.





Композитная антенная мачта :
представляет собой телескопическую штекерную конструкцию с двумя поясами оттяжек.



Мачта антенная телескопическая композитная

Возможные варианты применения мачты :

- Установка антенны связи для увеличения дальности приёма-передачи
- Для установки звуковых сигнальных устройств связи в «полевых» условиях
- Установка ретранслятора сигнала
- Крепление осветительных приборов.







Базовая длина мачты 9 метров. Возможно увеличение длины до 10-12 метров.

Длина мачты в транспортировочном положении – 1,75 метра.

Вес полного комплекта поставки (мачта + крепёж) – кг.

Максимальная нагрузка на вершине мачты - 10 кг.

**Преимущества антенных мачт,
изготовленных из стеклопластика**

-  **Климатическая стойкость**
Отсутствие коррозии, долгий срок службы
-  **Малый вес**
Стеклопластик почти в четыре раза легче металла
-  **Прочность**
По прочностным свойствам стеклопластик превосходит сталь
-  **Химическая стойкость**
Инертность материала к большинству химических реагентов
-  **Радиопрозрачность**
Материал не препятствует распространению радиоволн
-  **Отсутствие электропроводности**
Не проводит ток, не накапливает статическое электричество

Комплект поставки

1. Мачта из шести звеньев с крепёжными хомутами и рым-болтами – 1 комплект.
2. Опора нижняя – 1 шт.
3. Растяжки металлические с талрепами – 3 шт.
4. Растяжки из синтетических шнуров с карабинами – 3 шт.
5. Колья металлические – 8 шт. (два в запас).

Металлические колья следует вбивать в грунт под углом 45 градусов к поверхности земли.

При необходимости допустимо забивать металлические колья вертикально и затем загибать **в сторону от мачты** для предотвращения соскальзывания оттяжек.



Порядок действий при сборке и установке мачты

1. Освободить мачту от транспортной упаковки.
2. Круглую опору с пластиковым основанием установить на грунт, вдавив центральный шип в грунт на глубину не менее 100 мм.
3. Установить мачту в сложенном виде на металлическую опору.
4. Расправить хомуты, расположенные на самом толстом звене в верхней части расположив их под углом 120 градусов между собой. Затянуть крепёж на хомутах (6 шт.).
5. Закрепить за рым-болты звена №1 (самого толстого) металлические оттяжки с талрепами. Талрепы вращением центральной части перевести в положение, при котором их длина максимально возможна.
6. Закрепить на грунте оттяжки металлическими кольями из комплекта поставки. Обеспечить угол оттяжек между собой примерно 120 градусов.
7. Вращая центральные части талрепов на оттяжках обеспечить вертикальное положение сборки и равномерное натяжение оттяжек.
8. Подготовить верхние два звена к сборке. Для чего освободив звенья от транспортной упаковки состыковать их между собой (верхний конец звена с рым болтами, состыковать с нижним концом второго звена). Закрепить на верхнем звене полезную нагрузку. Оттяжки из синтетических шнуров из комплекта поставки посредством карабинов соединить с рым-болтами. Расправить растяжки.
9. Выдвинуть самое тонкое звено (№4) из сборки.
10. Подготовленную сборку с закрепленной нагрузкой состыковать с звеном №4.
11. Выдвинуть до упора звено №4 из звена №3. Проворачивая вокруг оси зафиксировать стык звеньев.
12. Вытянуть сборку звеньев №3 и №4 из звена №2. Проворачивая вокруг оси зафиксировать стык звеньев №2 и №3.
13. Распределить хомуты на звене №4 в верхней части звена, распределив их между собой под углом примерно 120 градусов.
14. Выдвинуть оставшиеся звенья, зафиксировать стыки хомутами. Внимание! Все стыки ниже растяжки на звене №4 должны быть зафиксированы металлическими хомутами.
15. Натянуть веревочные растяжки, добиваясь вертикального положения мачты, и зафиксировать их на грунте металлическими кольями из комплекта поставки.

МАЧТА АНТЕННАЯ КОМПОЗИТНАЯ



